

Informacja prasowa

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW ZASILANYCH PALIWAMI ALTERNATYWNYMI

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów
SIERPIEŃ 2024

1. OGÓŁEM – WSZYSTKIE RODZAJE POJAZDÓW

W sierpniu 2024r zostało zarejestrowanych 1483 pojazdy elektryczne, czyli 18% mniej niż przed rokiem. Spadki dotyczą wszystkich kategorii oprócz jednośladów. Tradycyjnie najwięcej z napędem elektrycznym sprzedano samochodów osobowych: 979 szt. (-20,7%.r/r). Pomimo stosunkowo dużego spadku zachowały niemalże udział z poprzedniego miesiąca (- 0,1 pkt. proc.) ale straciły aż 0,8 pkt. proc. w porównaniu z sierpniem 2023r. Rynek elektrycznych aut osobowych chociaż dotychczas nie imponował wielkością rejestrowanych aut, to do lutego bieżącego roku rozwijał się dynamicznie. Ostatnie miesiące pokazują odwrócenie tego trendu. Wzrosły rejestracje elektrycznych jednośladów (+10,7%). Przyczynił się do tego bardzo dobry wynik motorowerów bowiem przybyło ich o 14,9% więcej niż przed rokiem przy jednoczesnym spadku motocykli - 9%. Wzrost motorowerów nie przełożył się na wzrost udziału bowiem cały rynek motorowerów rósł szybciej (+28,1%). Niemniej udział elektryków na poziomie 18,9% jest tutaj najwyższy w porównaniu z innymi kategoriami pojazdów. Autobusów zarejestrowano 13 sztuk, podczas gdy rok wcześniej 38 szt. Spadły rejestracje samochodów ciężarowych do 3,5t (dostawczych), których zarejestrowano 140 szt. (-35,2%). W sierpniu 2023 rejestrowano 216 szt. Zarejestrowano także jeden samochód ciężarowy pow.3.5t. wobec trzech sztuk przed rokiem.

Wyniki pierwszych ośmiu miesięcy bieżącego roku wyraźnie wskazują, że mamy do czynienia ze spowolnieniem rejestracji samochodów elektrycznych. W samym sierpniu - w przypadku pojazdów osobowych - spadek r/r wyniósł ponad 21%, a narastająco wynik pierwszych ośmiu miesięcy 2024r jest prawie taki sami, jak w roku ubiegłym - czyli niespełna 11 tys. sztuk samochodów. Również rejestracje hybryd plug-in utrzymały się na tym samym poziomie, co w zeszłym roku. Dynamicznie wzrasta natomiast liczba rejestracji samochodów hybrydowych, bo w ciągu pierwszych ośmiu miesięcy aż o 40%. Biorąc pod uwagę fakt, że prawie 90% rejestracji elektrycznych samochodów osobowych jest dokonywana przez firmy, a właśnie na kilka miesięcy został wstrzymany program dofinansowania zakupu „Mój Elektryk”, nie należy się spodziewać, że w najbliższych miesiącach sytuacja się poprawi.

Spowolnienie zanotowaliśmy również w przypadku samochodów dostawczych do 3,5t. W ich przypadku spadki - zarówno w sierpniu jak też w ciągu pierwszych ośmiu miesięcy roku wynoszą ponad 30%. Rosną rejestracje pojazdów ciężarowych, choć tu liczba rejestracji jest wciąż jeszcze bardzo nieduża.

Bardzo dobrze radzą sobie motorowery z 25% wzrostem w pierwszych ośmiu miesiącach, nieco gorzej - motocykle z 13% spadkiem. Zarejestrowano też o 20% mniej autobusów elektrycznych, ale za to pojawiło się 10 sztuk autobusów wodorowych.

Świetne wiadomości mamy, jeśli chodzi o infrastrukturę. W samym sierpniu przybyło 135 punktów ładowania, zaś od stycznia do sierpnia br. 817 stacji ładowania z liczbą 1671 punktów ładowania. Ogólnie niebawem przekroczymy liczbę 4 tys. ogólnodostępnych stacji ładowania. Nie zwiększyła się natomiast liczba stacji tankowania wodorem - nadal w Polsce są ich tylko 4. Jeśli chodzi o infrastrukturę tankowania CNG i LNG - dysponujemy 58 stacjami ze 146 punktami tankowania. - mówi Jakub Faryś, prezes PZPM.

2. SAMOCHODY OSOBOWE

W grupie samochodów osobowych w pierwszych ośmiu miesiącach roku zarejestrowano 184 969 szt. pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi. Stanowiły one 51,8% rynku.

Wśród nich znalazło się 78 707 klasycznych hybryd (+38,3%) i 86 008 tzw. miękkich hybryd (+40,8%). Minimalnie zwiększył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +1% do 10 991 szt., a hybryd plug-in sprzedano 9 194 szt., o 5,7% więcej niż w tym samym okresie ubiegłego roku. Dodatkowo zarejestrowano 63 szt. z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) oraz 6 szt. samochodów zasilanych z ogniw wodorowych (FCEV).

Wszystkie HEV oraz 75% MHEVów było opartych na silnikach benzynowych. 25% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEVów tylko 4,6% miało silnik Diesla.

Od początku bieżącego roku rodzimy rynek samochodów **BEV** trwa w stagnacji, przez co udział elektryków w sprzedaży spada. W sierpniu spadek udziału w rynku się pogłębił. W roku 2022 elektryki stanowiły 2,4% sprzedaży, w 2023 już 3,6%, a w tym roku tylko 3,1% (strata 0,4 pkt. proc.). Ten wynik jest w opozycji do naszych oczekiwań wobec rozwoju elektryfikacji. Podobny trend (spadek o 0,5 pkt. proc.), ale przy czterokrotnie większej penetracji rynku widzimy w Unii Europejskiej.

Udział pojazdów z napędem typu hybryda plug-in (PHEV) kształtował się w Polsce następująco: w 2022 i 2023 stanowiły one 2,5 % oraz 2,8% rynku, a w okresie styczeń-sierpień tego roku 2,6%.

Sympatią kupujących w Polsce cieszą się za to pojazdy hybrydowe (HEV + MHEV), których udział w rynku systematycznie rośnie z 33,1% w 2022 do 39,4% w 2023 oraz 46,1% w ciągu ośmiu miesięcy 2024.

RANKINGI: STYCZEŃ-SIERPIEŃ

W grupie samochodów bateryjnych (**BEV**) najlepiej sprzedawała się TESLA (3 069 szt.; +1%), która ma prawie 28% udziału w rynku. Kolejne w rankingu są VOLVO (1 054 szt.; +316%) oraz MERCEDES-BENZ (986 szt.; +29%).

Największym powodzeniem cieszyły się modele: TESLA MODEL Y (1 674 szt.) oraz TESLA MODEL 3 (1 362). Za nimi znalazło się VOLVO EX30 (908).

W grupie samochodów hybrydowych (**HEV** oraz **MHEV**) TOP 3 stanowiły marki: TOYOTA (53 298 szt.; +30%) z dominującym udziałem 32% oraz MERCEDES-BENZ (12 775 szt.; +143%) i AUDI (11 754 szt.; +3%). Wśród modeli królowały TOYOTY: COROLLA (16 442 szt.), YARIS CROSS (10 410) i C-HR (8 307).

W grupie hybryd plug-in (**PHEV** oraz **EREV**) najczęściej były wybierane marki: MERCEDES-BENZ (1 374 szt.; +48%), TOYOTA (974 szt.; +392%), BMW (961 szt.; +20%) i następujące modele: MERCEDES-BENZ KLASA GLC (635), TOYOTA RAV4 (607 szt.), oraz PORSCHE CAYENNE (562 szt.).

3. SAMOCHODY CIĘŻAROWE DO 3,5T („DOSTAWCZE”)

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w 2024 roku przybyło 1 263 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi, co stanowiło 3% rynku.

Rejestracje samochodów bateryjnych (**BEV**) zmniejszyły się w porównaniu z 2023 r. o 33% Zarejestrowano ich 1 144 sztuk, a ich udział spadł do 2,7% z 4,1% przed rokiem. Podobną tendencję mają elektryczne samochody dostawcze w EU, bowiem ich udział zmniejszył

się do 5,8% w I półroczu 2024r z 6,9% w tym samym okresie roku 2023. (przy niewielkim spadku wolumenu -3,7%). Dodatkowo w tym czasie zarejestrowano 113 aut hybrydowych wszystkich typów oraz 6 aut zasilanych gazem ziemnym (**CNG/LNG**).

RANKINGI

W grupie samochodów bateryjnych (BEV) najlepiej sprzedawały się marki: FORD (334), MERCEDES-BENZ (173), TOYOTA (145).

Największym powodzeniem cieszyły się modele: FORD TRANSIT (334 szt.), VOLKSWAGEN ID. BUZZ CARGO (126) i TOYOTA PROACE (75).

4. SAMOCHODY CIĘŻAROWE >6T

Od początku 2024 r. rynek pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi wyniósł 126 sztuk i stanowił 0,7% rynku.

W tym czasie zarejestrowano 48 samochodów bateryjnych (BEV), o 30 sztuki więcej niż przed rokiem. Producenci oferują coraz więcej modeli w tym segmencie i chociaż sprzedaż jest ciągle na niskim poziomie, to pojawienie się tych pojazdów w statystykach sprzedaży przestało już być wyjątkowym zjawiskiem.

Zarejestrowano także 78 pojazdów CNG/LNG. Spadek w tej części wyniósł 68% (-163 sztuk).

5. AUTOBUSY

Od początku 2024 r. rynek autobusów zasilanych paliwami alternatywnymi wyniósł 170 szt. i stanowił 11,9% rynku.

Na tę liczbę złożyło się 130 autobusów bateryjnych (BEV), 18 hybrydowych, 10 szt. wodorowych (FCEV) i 12 szt. CNG/LNG. Niemal wszystkie te autobusy należą do kategorii miejskiej. Ponieważ autobusy elektryczne już wcześniej stanowiły ważną część rynku, teraz wraz z odbudowywaniem się sprzedaży po popandemicznej zapaści liczba ich rejestracji także rośnie. Warto dodać, że kategoria miejska znajduje się aktualnie w „dziurze” pomiędzy unijnymi perspektywami finansowymi. Jedna się kończy i druga się jeszcze nie rozpoczęła. Dlatego na razie liczba rejestracji nie jest tutaj wysoka, natomiast jest to bardzo ważny czas składania projektów pod unijne granty Funduszy Europejskich, FEniKS, Polski Wschodniej i KPO. Cały czas czekamy też na umowy z III edycji Zielonego Transportu Publicznego. I to one właśnie zapoczątkowują kolejny miejski boom, który będzie miał przełożenie na wyniki w 2025 roku, a przede wszystkim w 2026 r.

6. MOTOCYKLE I MOTOROWERY

Od początku 2024 r. zarejestrowano łącznie 2 314 elektryczne motocykle i motorowery, co oznacza wzrost o 17%. Motorowery, których zarejestrowano 1 970 sztuk (19% wszystkich motorowerów), wzrosły o 25%. Rejestracje motocykli natomiast zmniejszyły się o 13% do 344 szt.

Motorowery mają największy udział elektryków w rejestracjach nowych pojazdów spośród wszystkich segmentów rynku. Niewielka liczba rejestracji elektrycznych motocykli, przy bardzo szybko rosnącym rynku, wynika z niewielkiej podaży tego typu pojazdów. Większość oferowanych elektrycznych jednośladów wpada w homologacyjną kategorię motorowerów.

Wśród motorowerów największą popularnością cieszyły się marki: SUNRA 202 szt., VIGOROUS 195 szt., i TALARIA 106 szt., a wśród motocykli SURRON 93 szt., BMW 70 szt. oraz SUPER SOCO 29 szt.

INFRASTRUKTURA DO NAPĘDÓW ALTERNATYWNYCH

SIERPIEŃ 2024

Analizy PZPM na podstawie danych EIPA (UDT)

Według danych z EIPA z końca sierpnia, infrastruktura ładowania zwiększyła się o 73 ogólnodostępne stacje w stosunku do danych z lipca. Razem ze stacjami zwiększyła się też liczba dostępnych punktów. Jest ich o 135 sztuk więcej niż miesiąc wcześniej. Aktualna liczba stacji i punktów ładowania wynosi odpowiednio 3 955 i 7 583. Są one dostępne w 3 210 lokalizacjach. Oznacza to, że mamy w Polsce 61% więcej stacji i 63% więcej punktów ładowania niż przed rokiem. 61% dostępnych stacji ładowania zapewnia ładowanie prądem zmiennym (AC), a 31% stacji ładowania stanowią punkty zapewniające prąd stały (DC), który pozwala na szybsze ładowania. W pozostałych 8% stacji nie został zidentyfikowany rodzaj prądu ładującego. Wśród województw najwyżej pod względem liczby stacji plasują się województwa: śląskie (687), mazowieckie (607), i wielkopolskie (341). Najmniej stacji znajdziemy w województwach: lubelskim (83), świętokrzyskim (51) i podlaskim (40).

Wg naszych statystyk na koniec sierpnia było w Polsce zarejestrowanych 64 911 elektrycznych samochodów osobowych. Oznacza to, że jeden punkt ładowania przypada na 8,5 samochodu. Jeżeli weźmiemy pod uwagę także hybrydy plug-in (60 273 szt.), to wskaźnik ten wynosi 16,5.

W znacznie mniejszym tempie rozszerza się infrastruktura tankowania gazu naturalnego. W porównaniu ze stanem sprzed miesiąca jej stan się nie zmienił. Aktualna liczba stacji oraz punktów tankowania to odpowiednio 58 stacji oraz 146 punktów tankowania gazem naturalnym.

Po tym jak w czerwcu Orlen uruchomił w Poznaniu swoją pierwszą ogólnodostępną stację wodorową, sieć stacji wodorowych Neso także się powiększyła. Nowa stacja została otwarta w Gdańsku. Tym samym infrastruktura tankowania wodoru w Polsce obejmuje już cztery stacje: w Warszawie, Rybniku, Poznaniu i Gdańsku.

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

3M Poland • AC S.A. • Almot • Astara Poland • Astara NiP Poland • BMW Group Polska • Carpol • DAF Trucks Polska • Daimler Trucks • Eurotrailer • Electric Vehicles Poland • Ford Polska • Ford Trucks Polska • Gruau Polska • Honda Motor Europe • Hyundai Motor Poland • Inchcape JLR Polska • Isuzu Automotive Polska • Isuzu Trucks Polska • Iveco Poland • Katcon Polska • KIA Polska • KTM CEE • LG Energy Solution • Liberty Motorcycles • MAN Trucks • MAN Trucks&Bus Polska • Mazda Motor Poland • Mercedes-Benz Polska • Moto Wektor • Motor-land • MRauto • MY MOTO • Nexteer Automotive Poland • Polonia Cup • Probike • Renault Polska • Renault Trucks Polska • Robert Bosch • SAIC Motor Poland MG • Scania Polska • Ssangyong Auto Polska • Subaru Import Polska • Suzuki Motor Poland • Terberg Matec Polska • Toyota Central Europe • Toyota Motor Manufacturing Poland • Valeo Thermal Systems • V-Cruiser • Volkswagen Group Polska • Volkswagen Poznań • Volteno • Volvo Car Poland • Volvo Polska • Wielton • Yamaha Motor